

台船重啟高雄廠 GOC 大吊車汰換計畫 將可縮短塢內作業時間

ETtoday財經雲



▲台船大吊車將汰舊換新與汰小換大。(圖 / 台船提供)

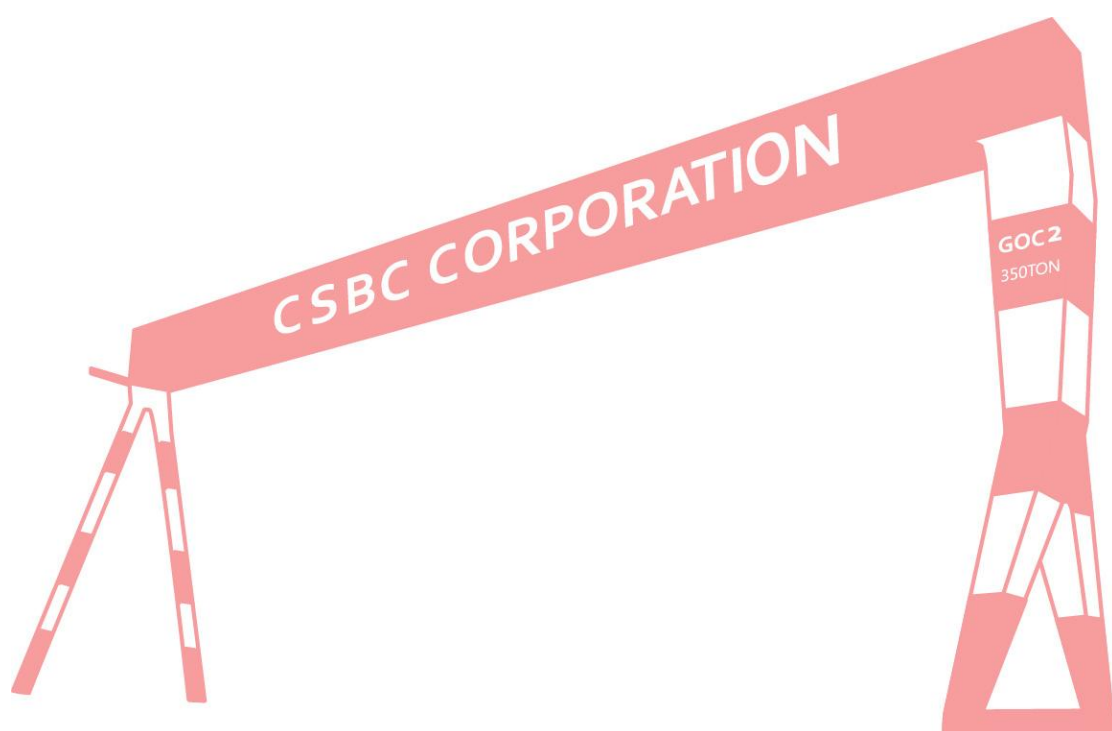
台船(2208) 6 年前就已啟動的高雄廠 GOC 大吊車汰換計畫，因為原得標廠商無法履行合約而擱置，9 月 30 日董事會通過更新計畫含設備財物採購、週邊系統設施提升及專案管理與技協服務等，預估投資約為新台幣 41 億元，工期更新為 114/9/30 至 117/3/31，完工啟

用後預計將可縮短船隻在塢內作業時間，提高接單量。

台船現有大吊車是 51 年前開廠時配置，可吊重 350 噸，新採購的大吊車可吊重 800 噸，將大幅提升工作效率，也配合全球商船大型化趨勢。據了解，大陸、韓國與日本的造船廠，有些已使用高達 1200

噸的大吊車。

台船高階指出，艦艇一般都較輕巧，但是商船就明顯大型化，像台船目前接造的中航散裝船，就高達 21 萬噸，但是與早年接造的 45 萬噸超大型油輪相較仍算小，未來有了 800 噸大吊車，就方便吊大船段，有助提高工作效率。



傳承造船  守護海洋